



## **SVIESTA 11 september 2010**

### **Banmötesinformation**

Lite information för Dig som skall delta i bankörningen idag. Du **MÅSTE** läsa allt samt skriva under medföljande försäkran, för att få delta.

Dagens körning är inte en tävling utan huvudaktiviteten är fri körning / instruktion i egen takt allt efter Din och bilens förmåga.

Bankörning är en njutning som dock upphör på ett mycket abrupt sätt i det ögonblick som bilen hamnar i ett räckel eller krockar med en annan bil. Kör alltså inte fortare än att Du har full kontroll över Din bil. Räkna inte med att de andra förarna har samma eminenta körskicklighet och uppmärksamhet som Du själv.

Du kommer att få flera tillfällen att köra, så försök inte att slå Ditt varvrekord på första varvet. Både Du och Din bil mår bäst av att börja lugnt, studera banan, klura ut spårval, värm upp bilen, däcken och Dig själv. Kör mjukt och öka takten successivt och kontrollerat.

Du som vill pröva på kommer att kunna åka med en erfaren förare likväl som att få instruktion i Din egen bil. Vi kommer att märka de bilar som vill "Pröva på" med en röd färgdekal, för att se vilka som vill kör fort respektive långsamt och på detta sätt öka säkerheten på banan..

**OCH, inga försäkringar gäller och Det är Du själv som är ensam ansvarig om det händer Dig, Din bil något eller om Du orsakar skada på annan person eller anläggningen.**

### **Vad krävs av Dig**

- Att Du läser detta noggrant och lär Dig vad som gäller
- Att Du och ev. passagerare har lämplig klädsel att åka i  
Hjälm, heltäckande bomullsklädsel, läder/tygskor samt helst också handskar.
- Att Du rättar Dig efter arrangörens anvisningar
- Att Du kör med omdöme. Den som uppenbart kör över sin eller bilens förmåga eller inte rättar sig efter anvisningar kommer att tagas av banan och får tillbringa resten av dagen som åskådare

### **Vad krävs av Din bil**

- Alla bilar måste vara gatregistrerade, skattade och försäkrade = godkända för allmän väg.
- Bullergräns om 95db gäller vid förbikörning
- Bilen är i god kondition beträffande hjulupphängning, styrning, bromsar etc
- Minst 3mm mönsterdjup på däcken samt ca: 0.5 bar förhöjt lufttryck i alla däck  
endast gat-godkända däck samt godkända av SBP
- ALLT löst i kupén och bagage utrymme skall tas bort eller sättas fast !! Gäller även alla smågrejor !
- Sidorutor vid förare och passagerare skall vara uppvevade i övrigt tillåts måttlig vädring.



### Trafikregler

Det är absolut förbjudet att stanna, backa, vända eller köra mot normal färdriktning på banan

Det finns heldragna linjer vid påfart och avfart, Kör INTE över dessa!!

Högertrafik råder i princip men omkörningar kan göras på bägge sidor.

Både den omkörde och den omkörande har ansvar för att inga missöden inträffar.

Använd backspegeln flitigt och hjälp snabbare bilar att ta sig förbi genom att hålla ditt spår eller mycket tydligt gå ur idealspåret samt lätta på gasen.

Du som kör om, **FÖRVISSA** dig om att föraren därframme är beredd på Din omkörning !

Lämna frikostigt med utrymme till andra bilar, det kan vara räddningen om någon gör ett misstag.

### Flaggsignaler

På en bana används olikfärgade flaggor för att kommunicera med förarna och Du måste kunna de enklaste som vi kommer att använda idag, kan Du inte dessa så har Du inget på banan att göra.

På banan finns:



**Fast gul flagg** Något hinder framöver ! **OMKÖRNINGSFÖRBUD** tills flaggan inte visas. Sakta in och var beredd att stanna.

**Rörlig gul flagg** Budskapet förstärkt !! Banan kan vara helt blockerad.

Vid start / mål finns:



**Svart/vit flagg** Målflagg, fortsatt varvet i lugnt tempo, omkörningsförbud, kör in i depån efter avslutat varv.



**Svart flagg** Flaggan pekats mot Dig – kör ovillkorligen in i depån nästa varv !!  
Banchefen vill prata med Dig.  
Kolla även Din bil, det kan vara något som lossnat eller håller på att gå sönder



**Röd flagg** Körningen avbruten, omkörningsförbud, fullfölj varvet och kör in i depån.



## Lite råd och dåd

### Bromsar

Bromsarna får mycket stryk vid bankörning. Moderna asbestklossar fungerar inte så bra vid upprepade inbromsningar. När Du skall bromsa, gör det kort, hårt och distinkt och släpp sedan bromsen, ligg inte och tjuvbromsa, det värmer bromsarna för mycket.

Så fort Du känner mattningstendenser, avsluta varvet och kör av banan.

**OBS** - Kom inte till banan med gamla och slitna bromsklossar – **BYT**.

Har Du gammal bromsvätska = äldre än 2-3 år, var försiktig den kanske inte har kvar sin fulla bromsförmåga, ännu hellre - **BYT**.

När Du kört färdigt, ta ett avsvältningsvarv för att lugna ner Dig, bilen och bromsarna.

### Däck

Våra normala gatdäck är inte designade för att åka i full fart, varv efter varv på en bana, dom tål helt enkelt inte den värme som utvecklas efter en stunds körning.

För att däcken skall fungera någorlunda skall lufttrycket höjas ca: 0.5 bar över Ditt normala lufttryck för att kunna hantera påfrestningarna på banan.

Så fort Du känner att däcken börjar tappa fästet, avsluta varvet och kör av banan.

När Du kört färdigt, ta ett avsvältningsvarv för att lugna ner Dig, bilen och däcken.

### Tekniska fel.

Om Du så mycket som misstänker något läckage, slå omedelbart av, och stanna vid sidan av banan. **FÖRSÖK INTE KÖRA TILL DEPÅN !!** Du kan förstöra motorn och det är ett h-e att sanera banan från olje / glykolspill.

Om Du skulle få stopp, stanna INTE på asfalten. Kör åt sidan, ut på gräset, långt från bankanten. Det är inte tillåtet att stanna vid bilen och meka, finns en flagg postering i närheten, gå dit.

### Avåkning

Bör undvikas, den är inte nyttig vare sig för bilen, plånboken eller självförtroendet.

Om Du ser att Du inte hinner bromsa tillräckligt före en kurva, kör rakt ut i terrängen med hjulen pekande rakt fram. Försöker Du svänga samtidigt är risken stor att bilen hamnar på taket.

Om banan inte räcker till, 2 eller flera hjul hamnar utanför, ha inte för bråttom upp på asfalten igen, låt farten avta och styr sedan försiktigt upp igen.

Om Du kör ut grus på banan får Du hjälpa till att sopa rent före nästa körpass.



# FÖRSÄKRAN

Undertecknad försäkrar härmed att ha läst, förstått och godkänt de riktlinjer som gäller för bankörning på Sviesta den 11/9 2010.

Jag är införstådd med att jag inte kan ställa några krav för ersättning eller skadestånd, likväl som rättsliga krav för ev. skador på personer eller material, mot Linköpings Motorsällskap, Linköpings Motorstadion, SET Special Engineering Team AB eller Classic Mustang Club Sweden.

Sviesta den 11/9 2010

---

Reg. Nr

---

Namn-teckning

---

Namn-förtydligande